

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I.</b>	<b>MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE</b>	<b>str.2</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>– mapa do celów projektowych (egz. nr 1)</li><li>– pismo Nadleśnictwa Wyszaków z dnia 7 grudnia 2016r.</li></ul>	
<b>II.</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>str.4</b>
	<b>Część opisowa:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania</li><li>2. Istniejący stan zagospodarowania terenu</li><li>3. Projektowane zagospodarowanie terenu</li><li>4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu</li><li>5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego</li><li>6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego</li><li>7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</li><li>8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia</li></ul>	
	<b>Część rysunkowa:</b> Rys. Z-01 - Projekt zagospodarowania terenu	1:500
<b>III.</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	<b>str.7</b>
	<b>Część opisowa:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego</li><li>2. Warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna</li><li>3. Charakterystyczne parametry techniczne</li><li>4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe</li><li>5. Profil podłużny</li><li>6. Odwodnienie</li><li>7. Stała organizacja ruchu</li></ul>	
	<b>Część rysunkowa:</b> Rys. DR-01 - Przekroje poprzeczne Rys. DR-02 - Profil podłużny – ul. Rzeczna Rys. SOR-01 - Stała organizacja ruchu	1:50 1:100/1:1000 1:500
<b>IV.</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b>	<b>str.12</b>
<b>V.</b>	<b>UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW</b>	<b>str.13</b>
<b>VI.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>str.17</b>

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi gminnej Stare Bosewo – Znamięczki - ul. Rzeczna, w gminie Długosiodło.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- mapa do celów projektowych dostarczona przez Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustalenia z Inwestorem,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt budowy nawierzchni drogi (branża drogowa),
- projekt stałej organizacji ruchu.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 89, 88, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 90/11, 90/12, 105, 95, 94, 93, 92, 91, położonych w obrębie 0032 - Stare Bosewo, w gminie Długosiodło.

Działki te stanowią obecnie pas drogowy oraz tereny rolnicze oraz działki zabudowane budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi.

Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych działek. Odbywa się po nim ruch pojazdów i pieszych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe, sporadycznie dostawcze oraz pojazdy rolnicze.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 4,0m.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu na projektowanym odcinku drogi wynoszą od 92,1m n.p.m. do 93,7m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji są 3 drzewa przeznaczone do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych na całej długości. Planowana budowa wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50 m z obustronnym poboczem o szerokości 2x0,75m.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0,625km.

Zaprojektowano 2 mijanki w postaci jednostronnych poszerzeń jezdni o 0,5m).

Na załamaniach osi jezdni wpisano łuki o promieniu od R100 do R2000.

Zaprojektowano zjazd na działkę leśną nr 86.

Niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| – projektowana nawierzchnia bitumiczna | 2840,00m <sup>2</sup> , |
| – projektowane pobocza żwirowe         | 943,85m <sup>2</sup> .  |

**5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne A 45-71/16.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

**7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie drogi o całkowitej długości 0,625km, nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 z późniejszymi zmianami).

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Droga gminna stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej działek.

## 2. Warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna

W rejonie przedmiotowego opracowania występują grunty w postaci piasków, piasków zaglinionych i glin piaszczystych. Woda gruntowa nie będzie utrudniała prowadzenia prac związanych z budową drogi.

Drogę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 3. Charakterystyczne parametry techniczne

- długość drogi 0,625km,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- przekrój poprzeczny na łukach o spadku jednostronnym wg rysunku,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza,
- pobocze żwirowe szerokości 2x0,75m.

## 4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06102:1997 gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi poza istniejącą nawierzchnią żwirową:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06102:1997 gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm
- grunt rodzimy

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr.40cm,
- grunt rodzimy

## 5. Profil podłużny

Projektowane niwelety projektowanej nawierzchni zostały dostosowane do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

## **6. Zjazd na działkę leśną**

Szerokość zjazdu: jezdnia 4,0m, pobocza żwirowe 2x0,75m. Wyokrąglenie przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi  $R=8m$ . Konstrukcja zjazdu jak projektowanej drogi.

## **7. Odwodnienie**

Projektowana nawierzchnia odwadniana będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza żwirowe, nie powodując zalewania terenów (działek) sąsiednich.

## **8. Stała organizacja ruchu**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rysunku.